



این نوع جت فن ها به منظور تهویه پارکینگ ها و فضاهای وسیعی که دارای هوای آلوده بوده و میبایستی تخلیه گردد، کاربرد دارند. بدین منظور الزامات آتش نشانی و تخلیه دود در دماهای بالا را نیز برآورده می نمایند.

- جت فن های پارکینگی در مدل های:

AUZ, ARP, AUT, ART, AUO, ARO, AZT, CGF

• جت فن های پارکینگی یک جهته در مدل های:  
CGF, AUO, AUT, AUZ, AZT

• جت فن های پارکینگی برگشت پذیر در مدل های:  
ART, ARO, ARP

## • ویژگی ها:

### مدل ARO, AUO :

- کم صدا
- بیضی شکل
- طراحی بر پایه فن های محوری سری NOVAX
- مجهز به صدا گیر (سایلنسر)

### مدل ARP :

- کم صدا
- بیضی شکل
- بر پایه فن های محوری سری NOVAX
- مجهز به صدا گیر (سایلنسر)

### مدل AUZ :

- عملکرد با راندمان بالا
- بیضی شکل
- طراحی بر پایه فن های محوری سری ZERAX
- مجهز به صدا گیر (سایلنسر)

### مدل AUT, ART :

- استوانه ای شکل
- طراحی بر پایه فن های محوری سری NOVAX

### مدل AZT :

- استوانه ای شکل
- طراحی بر پایه فن های محوری سری ZERAX

### مدل CGF :

- پروانه های گریز از مرکز (سانتریفیوژ)
- کاربرد در فضاهایی با محدودیت ارتفاع

## • سایز (قطر) جت فن های پارکینگی:

	ØD [mm]
AUO/ARO	Ø290, Ø380, Ø500
ARP	Ø340
AUT/ART	Ø400
AUZ	Ø340
AZT	Ø280, Ø355, Ø450
CGF	Ø500

## Internal duct diameters

## • ساختار:

- جت فن ها از اصل ضربه (تکانه) برای جابجایی هوا استفاده می کنند. به نحوی که با مکش هوا و پرتاب آن با سرعت بالا، سبب ایجاد نیروی رانش (تراست) گردیده و در پی آن هوای اطراف نیز در همان جهت جابجا میگردد.

- جت فن های مدل ARP, AUZ, ARO, AUO با طول بدنه بلندتر بوده، که در دو طرف بدنه این جت فن ها، سایلنسرها (صداگیرها) بیضی شکل مجهز شده است.

- جت فن های مدل AZT, ART, AUT به صورت مدور با طول بدنه کوتاهتر و با سطح صدایی کم می باشند.

- جت فن های مدل CGF با ساختار بدنه مسطح و پروانه های سانتریفیوژ می باشند.

- جت فن های مدل AUZ, AUO مجهز به محافظ سیمی در قسمت ورودی و دفلکتور در قسمت های خروجی میباشند.

- در نوع برگشت پذیر مدل ARP, ARO دفلکتور در قسمت ورودی و خروجی فن ها نصب گردیده است.

- جت فن مدل ART, AUT دارای محافظ سیمی در بخش ورودی و خروجی و همچنین مجهز به دفلکتورهای یکپارچه ایرودینامیکی میباشند.

- جت فن های مدل AZT دارای محافظ سیمی در قسمت ورودی می باشند.

- جت فن های مدل CGF مجهز به دفلکتور در قسمت خروجی و محافظ سیمی در قسمت ورودی میباشند.

- کلیه جت فن ها جهت نصب بر روی سقف یا دیوار بوده به غیر از مدل های AZT و CGF که تنها جهت نصب بر روی سقف می باشند.

- جت فن ها مجهز به بست های آویز میباشند. جت فن های مدل AZT به جای بسته های آویز دارای صفحات نصب می باشند.



## • موتورها :



- ولتاژ :

موتورها دو سرعت 3x380Vx60Hz یا 3x400Vx50Hz

- حفاظت :

درجه حفاظت حداقل IP55 مطابق با استاندارد IEC 34-5

- کلاس عایق کاری :

کلاس عایق کاری H یا F

\* مدل های ARO,AUO,ART,AUT,ARP,AUZ,AZT فلنج دار و مدل CGF پایه دار

## • صداگیر (سایلنسر) :

سایلنسرها (صداگیرها) در جت فن های مدل AUO,ARO,ARP,AUZ کمترین افت فشار را به وجود آورده و در تضعیف صدا عملکرد بهینه ای دارند. صداهای اضافی ایجاد شده توسط فن و جریان هوای عبوری، از طریق صفحات سوراخ دار (پانچ شده) و مواد عایق جاذب صدا، حذف می گردند. جت فن های مدل AUT,ART,AZT,CGF فنی هایی با سطح صدای پایین بوده که بدون سایلنسر یا مواد عایق صدا، کاربری دارند.

## • طبقه بندی ها :

- محیط :

جهت کاربری در دماهای معمول و محیط هایی با خوردگی پایین مطابق با DS/EN ISO 12944-2

- رده خوردگی: C3

- محدوده دمای استاندارد: ۲۰- تا ۴۰ درجه سانتیگراد. (مدل AZT ۲۰- تا ۵۵ درجه سانتیگراد)

- محدوده دما (دو دمای گرم) :

F200 به مدت ۱۲۰ دقیقه، F300 به مدت ۶۰ دقیقه و F400 به مدت ۱۲۰ دقیقه، مطابق با EN12101-3

\* فن ها به مدت دو ساعت در دمای ۳۰۰ و ۴۰۰ درجه سانتیگراد تست میگردند.

	F200120 and F30060	F400120
Passed for	300 °C / 120 min.	400 °C / 120 min.

High temperature class tests

## • بدنه فن :

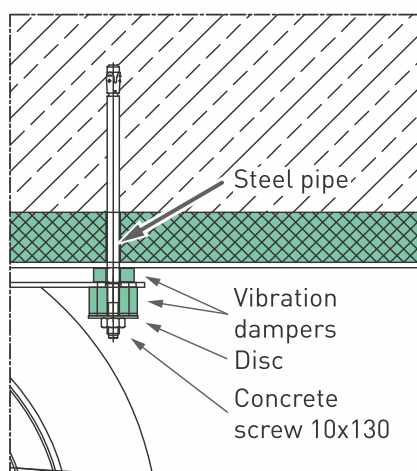
بدن فن ها در مدل های ARO,AUO,ART,AUT,AUZ,AZT به صورت رول شده جوشی با ورق فولادی به ضخامت ۳ میلیمتر و جت فن های مدل AUO,ARO بدنه بیرونی بصورت بیضی شکل با پوشش ورق فولادی می باشند.

بدنه فن های مدل AZT متشکل از پوشش فلزی ورق های فولادی می باشند. بدنه فن های مدل CGF با پوشش فلزی ورق های فولادی به ضخامت ۲ میلیمتر میباشند که با پرچ مونتاژ می گردند.

## • نصب :

- در فرآیند نصب دستگاه، الزاماتی جهت فاصله مجاز با تیرها و محدودیت هایی در ارتفاع نصب وجود دارد. فاصله مجاز ورودی دستگاه تا تیرهای سقفی حداقل نیم متر و فاصله مجاز خروجی فن تا تیرهای سقفی حداقل ۲ متر می باشد. پایین ترین قسمت فن ها می بایستی برابر یا پایین تر از کف تیرها قرار گیرد.

کارایی بهینه و مناسب، به وسیله نصب لرزه گیرها ما بین آویز فن ها (نقطه اتصال) و سقف حاصل میگردد. جت فن های مدل AZT,CGF مجهز به پایه های نصب و لرزه گیر به صورت استاندارد می باشند.



Use of vibration dampers

• طبقه بندی دما :

Product	Motor	F200120	F30060	Ff300120 <sup>1</sup>	F400120
AUO-ARO 290- 380- 500	400 V, 50 Hz	x	x	x	x
	380 V, 60 Hz	x	x	-	-
AUT-ART 400	400 V, 50 Hz	x	x	x	x
	380 V, 60 Hz	x	x	-	-
ARP-AUZ 340	400 V, 50 Hz	x	x	x	x
	380 V, 60 Hz	x	x	-	-
AZT 280, 355, 450	400 V, 50 Hz	x <sup>2</sup>	x	x <sup>2</sup>	-
	380 V, 60 Hz	x <sup>2</sup>	x	x <sup>2</sup>	-
CGF 500	400 V, 50 Hz	x	x	x	-

Certified products according to temperature classes

<sup>1</sup> Ff300120 is the free manufacturer class according to table F.8 in EN 12101-3:2015.

<sup>2</sup> Applies only to the AZT 450.



CGF 500 flat fan



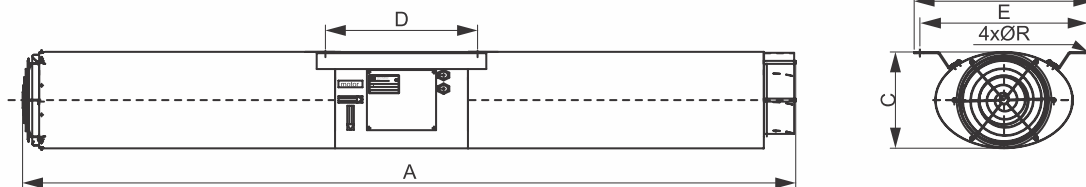
AUT 400 jet fan

• جنس :

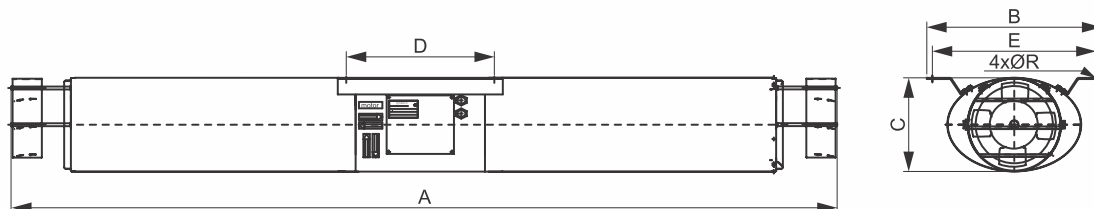
	AUO / ARO	ARP	AUZ	AUT / ART	AZT	CGF
Blades	Aluminium alloy					
Hub	Galv. steel sheet		Aluminium	Galv. steel sheet	Aluminium	-
Hub shells	Steel sheet		-	Steel sheet	-	-
Hub cap	-	-	Aluminium	-	Aluminium	-
Guide vanes	-	-	Aluminium	-	Aluminium	-
Motor mount	Steel sheet		Aluminium	Steel sheet	Aluminium	-
<b>Exterior</b>						
Fan casing	Rolled steel tube in 3 mm sheet			2 mm metallic coated steel sheet		
Outer fan casing	0.75 mm metallic coated steel sheet	-	-	-	-	-
Wire guards	Stainless steel					
Deflectors	Aluminium			Metallic coated steel		
Suspension	4 mm metallic coated steel sheet			2 mm metallic coated steel sheet		4 mm metallic coated steel sheet
<b>Silencers</b>						
Inside tube	Perforated metallic coated steel sheet			-	-	-
Sound attenuating material	Fireproof and moisture resistant			-	-	-
Outer casing	0.75 mm metallic coated steel sheet			-	-	-
Cones	Metallic coated steel			-	-	Black iron, painted green or in any standard RAL colour
<b>Paint (outer casing)</b>						
NCS	Optional: Powder coating in any colour, film thickness 80 µm					
RAL	Optional: Powder coating in any colour, film thickness 80 µm					

Materials

**AUO**

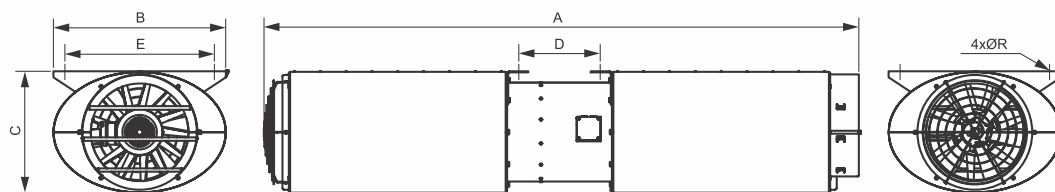


**ARO**

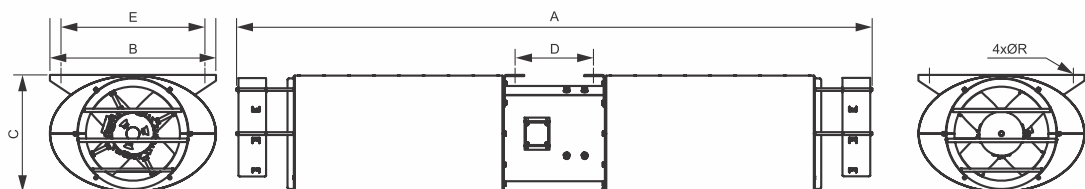


	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	ØR	Item no. <sup>1</sup>	Total weight [kg]
AUO 290	2570	598	320	506	560	14	30050866 30050867 30050868	80
AUO 380	2672	758	420	506	720	14	30050869 30050870 30050871	110
AUO 500	2606	870	540	600	830	14	-	160
ARO 290	2823	598	320	506	560	14	30050872 30050873 30050874	80
ARO 380	2918	758	420	506	720	14	30050875 30050876 30050877	110
ARO 500	2854	870	540	600	830	14	- 30043743	160

**AUZ**



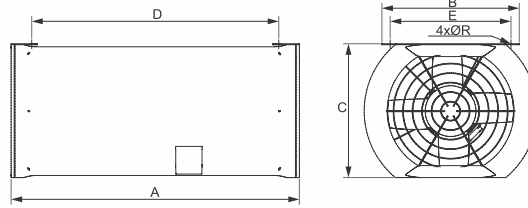
**ARP**



	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	ØR	Item no. <sup>1</sup>	Total weight [kg]
AUZ 340	2070	599	422	283	520	14	30039579 30039846 30042541	86
ARP 340	2296.6	599	422	283	520	14	30039061 30042574 30039048	100

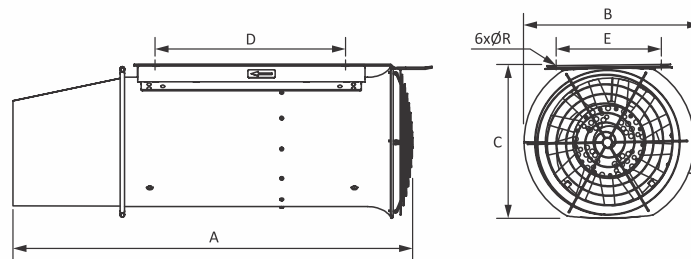
<sup>1</sup> Standard (top), F200/F300 (middle) and F400 (bottom) temperatures.

## AUT/ART



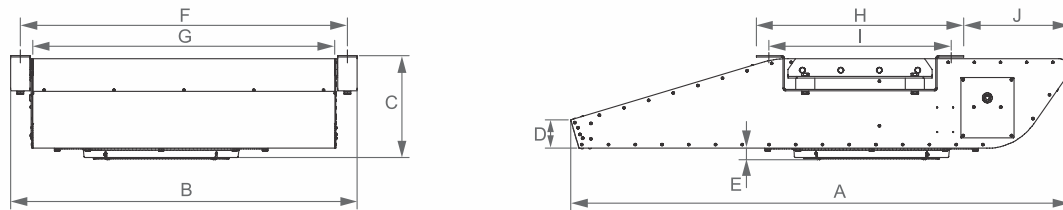
	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	ØR	Item no. <sup>1</sup>	Total weight [kg]
AUT 400	854	522	423	779	470	14	635904-0 635905-0 635906-0	63
ART 400	854	522	423	779	470	14	635901-0 635902-0 635903-0	63

## AZT



	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	ØR	Item no. <sup>2</sup>	Total weight [kg]
AZT 280	879	388	334	417	233	11	30049465	25
AZT 355	989	471	435	500	305	11	30047758	34
AZT 450	1130	601	552	610	364	11	30044769	46

## CGF



	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	I [mm]	J [mm]	Item no. <sup>2</sup>	Total weight [kg]
CGF 500	1297	908	269	73.5	28	858	790	545	509	280	636388-0	81

<sup>1</sup> Standard (top), F200/F300 (middle) and F400 (bottom) temperatures.

<sup>2</sup> F200/F300 temperatures.



Axel Towers,  
Copenhagen, Denmark



Westgate Oxford,  
Oxford, UK



Nieuw Hoog Catharijne,  
Utrecht, The Netherlands

• مشخصات فنی :

Sizes	Fan types	Thrusts [N]	Number of poles	Power supply	Installed motor power [kW] <sup>2</sup>	Nominal current, 400 V, 50 Hz [A]			Nominal current, 380 V, 60 Hz [A]			Sound pressure [dB(A)] <sup>3</sup>
						Std. temp.	F <sub>200120</sub> + F <sub>30060</sub> + F <sub>f300120</sub>	F <sub>400120</sub>	Std. temp.	F <sub>200120</sub> + F <sub>30060</sub> + F <sub>f300120</sub>		
280	AZT <sup>4</sup>	8 / 32 13 / 50	4 / 2	3x400 V, 50 Hz or 3x380 V, 60 Hz	0.2 / 0.7 0.3 / 1.3	- / -	0.7 / 1.7	- / -	- / -	1.0 / 3.2	50 / 67 56 / 72	
290	AUO	5 / 21			0.1 / 0.5	0.7 / 2.2	0.5 / 1.9	0.8 / 2.0	0.8 / 2.8	0.6 / 2.1	38 / 49	
	ARO <sup>1</sup>	4 / 15									38 / 50	
340	ARP	15 / 50			0.3 / 1.3	1.0 / 3.4	0.8 / 3.2	0.8 / 3.2	1.1 / 3.7	0.9 / 3.5	50 / 64	
	AUZ	15 / 50				0.9 / 3.0	0.9 / 2.6	1.1 / 3.2	1.0 / 3.3	1.0 / 2.9	42 / 59	
355	AZT <sup>4</sup>	14 / 55			0.3 / 1.3	- / -	1.0 / 3.2	- / -	- / -	- / -	54 / 70	
380	AUO	15 / 57			0.3 / 1.1	0.9 / 3.0	1.0 / 2.7	1.0 / 2.7	1.0 / 3.3	1.1 / 3.0	42 / 55	
	ARO <sup>1</sup>	15 / 52			0.3 / 1.3	1.0 / 3.4	1.1 / 3.1	1.1 / 3.2	1.1 / 3.7	1.2 / 3.4	45 / 59	
400	AUT	14 / 53			0.3 / 1.1	0.9 / 3.0	1.0 / 2.7	1.0 / 2.7	1.0 / 3.3	1.1 / 3.0	54 / 72	
	ART <sup>1</sup>	13 / 50			0.3 / 1.3		1.1 / 3.1	1.1 / 3.2		1.2 / 3.4	56 / 75	
450	AZT <sup>4</sup>	26 / 100			0.6 / 2.5	- / -	1.9 / 5.8	- / -	- / -	2.1 / 6.4	55 / 74 62 / 77	
	AUO	27 / 105			0.5 / 2.2	1.6 / 5.1	1.6 / 5.1	1.6 / 5.1	1.8 / 5.6	1.8 / 5.6	48 / 62	
500	ARO <sup>1</sup>	28 / 111									52 / 67	
	CGF	12 / 50			8 / 4	3x400 V, 50 Hz	0.3 / 1.2	- / -	1.3 / 3.5	- / -	- / -	61 / 75

۱- داده ها برای فن های برگشت پذیر میباشند.

۲- داده ها بر اساس عملکرد در شرایط استاندارد در دمای ۲۰ درجه سانتیگراد، در سطح دریا و رطوبت نسبی ۵۰ درصد منظور گردیده است.

۳- میزان صدای (db) تولیدی بر اساس موتور های با فرکانس ۵۰ هرتز در فاصله ۳ متری با زاویه ۴۵ درجه از ورودی فن محاسبه می گردد. مرجع اندازه گیری سطح صدا در آزمایشگاه مطابق با استاندارد 300-08/AMCA می باشد .

۴- مقادیر بالاتر جهت مشخصه 3x400Vx50HZ و مقادیر کمتر برای مشخصه 3x380Vx60HZ می باشد