



جت فن های تونلی کمپانی نوونکو در تونل های جاده ای یا شهری، مترو، تونل های عبور قطار، معادن و ... به منظور تخلیه گازهای خروجی از وسایل نقلیه و تهویه فضا کاربرد دارند. همچنین در مواقع آتش سوزی این جت فن ها به منظور کمک به اطفای حریق و کنترل انتشار دود مورد استفاده می باشند. سابقه کمپانی نوونکو جهت طراحی و ساخت جت فن های تونلی بر اساس سری NOVAX به دهه ۱۹۸۰ میلادی برمیگردد. طراحی سیستم های تهویه جت فن های تونلی بر اساس سیستم بدون کانال بوده و ممکن است شامل فن های کمکی به منظور تامین هوای تازه یا تخلیه هوا باشند. این سیستم ها از نظر اقتصادی مقرون به صرفه بوده و فضای نصب مناسبی نیز دارند. جت فن های تونلی کمپانی نوونکو از نوع یکطرفه و برگشت پذیر در دسترس می باشند. کلیه مدل های جت فن های تونلی مجهز به صدا گیر (سایلنسر) می باشند.

• جت فن های تونلی مدل ARC-AUC

جت فن های تونلی برگشت پذیر مدل ARC و یک طرفه مدل AUC جهت تهویه هوای آلوده به وجود آمده در ترافیک جاده ای یا تونل های قطار و ... کاربرد دارند. علاوه بر انجام تهویه استاندارد و معمول، عملکرد دوگانه ای به منظور کمک به عملیات آتش نشانی در الزامات تخلیه دود در زمان آتش سوزی نیز دارند. طراحی مستطیل شکل این جت فن ها موجب صرفه جویی در اشغال فضا گردیده و در مقایسه با فن های تونلی مدور استاندارد مشابه، ارتفاع نصب حدود ۲۰ درصد کاهش می یابد. همچنین طراحی این نوع جت فن ها بر اساس فن های محوری سری NOVAX می باشد.

• مشخصات :

- مجهز به محافظ سیمی در بخش ورودی جت فن های مدل AUC
- رده بندی خوردگی مطابق با استاندارد EN-ISO 12944-2:2017
- استاندارد: C3 و بصورت سفارشی: C4 یا C5

- * طراحی مستطیل شکل به جهت صرفه جویی در فضا
- قطر پروانه در سه سایز ۶۳۰، ۷۱۰ و ۸۰۰ میلیمتر
- محدوده دمای استاندارد ۲۰- تا ۴۰ درجه سانتیگراد
- نیروی رانش (Thrusts): در مدل AUC تا ۸۱۶ نیوتون و در مدل ARC تا ۷۱۲ نیوتون
- میزان سطح صدا در فاصله ۱۰ متری با زاویه ۴۵ درجه: - ۶۱ تا ۷۱ دسی بل
- F200, F300, F400 تاییده شده جهت تخلیه دود
- جنس قسمت های ثابت: ورق فولادی گالوانیزه گرم یا فولاد ضد زنگ
- هاب از جنس فولاد گالوانیزه
- تیغه های پروانه از جنس آلومینیوم
- مجهز به دفلکتور در قسمت خروجی جت فن ها و همچنین بخش ورودی مدل ARC



• جت فن های تونلی مدل ARR-AUR •

جت فن های تونلی برگشت پذیر مدل ARR و یکطرفه مدل AUR جهت تهویه هوای آلوده به وجود آمده در تونل های جاده ای یا تونل های قطار، معادن و کاربرد دارند.

علاوه بر انجام تهویه استاندارد و معمول، عملکرد دو گانه ای به منظور کمک به عملیات آتش نشانی در الزامات تخلیه دود در زمان آتش سوزی دارند. طراحی این نوع جت فن ها به صورت صداگیر (سایلنسر) مدور بوده و بر اساس فن های جریان محوری سری novax میباشد.

• مشخصات :

- قطر پروانه در ۹ سایز از ۶۳۰ تا ۱۶۰۰ میلیمتر
- محدوده دمای استاندارد ۲۰- تا ۴۰ درجه سانتیگراد
- نیرو رانش (Thrusts): در مدل AUR تا ۲۸۸۲ نیوتن و در مدل ARR تا ۲۷۵۵ نیوتن
- سطح صدا در فاصله ۱۰ متری با زاویه ۴۵ درجه:
- ۶۶ تا ۸۱ دسی بل
- جنس قسمت های ثابت : F200, F300, F400 تایید شده جهت تخلیه دود
- ورق فولادی گالوانیزه گرم یا فولاد ضد زنگ
- هاب از جنس فولاد گالوانیزه
- تیغه های پروانه از جنس آلومینیوم
- مجهز به دفلکتور در بخش خروجی جت فن ها و همچنین در قسمت ورودی مدل ARR
- مجهز به محافظ سیمی در قسمت ورودی مدل AUR
- رده بندی خوردگی مطابق با استاندارد-EN-ISO 12944-2:2017
- استاندارد : C3 و در صورت سفارش : C4 یا C5

